Engedélyezett zablák - LAUSZ 2026.



1. Csikózabla



2. Kétszer tört csikózabla



3. Oliv zabla – egyszer tört



4. D-zabla egyszer tört



5. Pálcás zabla – egyszer tört



6. Háromkarikás Pessoa zabla
Stílus versenyszámokban csak összekötővel használható!



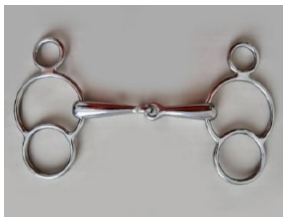
7. Gumis pelham zabla
Minden versenyszámban csak összekötővel használható!



8. Pelham zabla
Minden versenyszámban csak összekötővel használható!



9. Póni-hackamore
Stílus versenyszámokban NEM használható!



10. Pessoa típusú zabla
Stílus versenyszámokban csak összekötővel használható!



11. Baucher zabla



LAUSZ ügyességi / díjugratás pályaépítési szabályai

		Ügyes nehéz	X-es	50-60 cm	60-70 cm	70-80 cm	80-90 cm
Erőkifejtések száma (db)	min.	2	6	6	8	8	8
	max.	4	8	11	11	11	13
Kettesugrás (db)	max.	nincs	nincs	nincs	nincs	1	1
Magasság (cm)	max.	60	60	60	70	80	90
Szélesség (cm)	max.	60	60	70	80	90	100
Tripplebarre szélesség (cm)	max.	nincs	nincs	nincs	85	95	105
Iram (m/perc)	min.	180	300	325	325	325	325
	max.	250	325	350	350	350	350

Díjugrató akadályok elé a földre alapvonalként egy akadályrudat kell elhelyezni!

		Ügyességi előkezdő	Ügyességi kezdő	Ügyességi haladó
Iram (m/perc)	min.	60	80	120
	max.	80	120	180
Akadályok száma (db)	min.	6	8	10
	max.	10	15	15

1. ***A zabla lehet:*** *Egyszer- vagy kétszer megtört, flexibilis, gumi/gumiszerű.*
   a) *Nem lehet: merev, csavart, drót!*
   b) *Anyagát tekintve lehet: bármilyen fémötvözet, műanyag, gumi.*
   c) *Nem lehet: fa, bőr!*
   d) *A feszítő hatású zablákat csak összekötővel lehet használni!*

2. ***Kikötőszár:***
   a) *Engedélyezett a vágtát nem igénylő versenyszámokban, kivéve a – sorozat, vármegyei, regionális, országos – döntőkön.*
   b) *Minden futószáras versenyszámban engedélyezett!*

3. ***Voltige heveder:*** *A voltige hevedert igénylő versenyszámokban, – és csak ott – engedélyezett.*

4. ***Engedélyezett minden versenyszámban:***
   a) *Martingál (Döntőkön díjlovas versenyszámokban nem engedélyezett!)*
   b) *Szügyelő*
   c) *Farmatring*
   d) *Orrháló*
   e) *Nyitott biztonsági kengyel*

5. ***Nem engedélyezett:***
   a) *Nagykantár használata*
   b) *Gag (mosolygó zabla)*
   c) *Szemet eltakaró légymaszk*

Díjugrató akadálytípusok

		Magasság	Szélesség	Biztonsági kanál	*LAUSZ versenyen*
1	**X** *(„sima iksz”)*	van	o	o	Engedélyezett
2	**X-es okszer**	van	van	Hátsó rúdnál	Engedélyezett
3	**Meredek**	van	o	o	Engedélyezett
4	**Okszer**	van	van	Hátsó rúdnál	Engedélyezett
5	**Legyező**	van	van	Széles oldal hátsó rúdjainál	Engedélyezett
6	**Triplebaar**	van	van	Mindegyik hátsó rúdnál	Engedélyezett
7	**Kőfal**	van	o	o	Alternatívként
8	**Vizes-tálca meredekkel**	van	o	o	Alternatívként
9	***Francia Triplebaar***	van	van	Mindegyik hátsó rúdnál	Show vrsz.-ban
10	***Mexikói kapu***	van	van	Mindegyik hátsó rúdnál	Show vrsz.-ban
11	**Részeg-okszer**	van	van	Hátsó rúdnál	Show vrsz.-ban
12	**Vizesárok meredekkel**	van	o	Mindegyik rúdnál	**Tilos!**
13	**Vizesárok**	o	van	o	**Tilos!**

Alternatív akadály

Ha a pályán két különböző akadály ugyanazt a számot viseli, a versenyzőnek joga van választani, hogy melyiket ugratja meg.

Ellenszegülés vagy kitörés esetén:

a) amennyiben nem történt rombolás – a versenyző nem köteles a második próbálkozás alkalmával ugyanazt az akadályt ugratni

b) amennyiben rombolás történt – a versenyző köteles megvárni míg az akadályt helyreállítják, majd a csengő után szabadon választhat a két alternatív akadály közül

Hibapontok – díjugratás

A-szabály:

1	Verőhiba	4 hp.
2	1. ellenszegülés, körözés stb.	4 hp.
3	2. ellenszegülés, körözés stb.	4 hp.
4	3. ellenszegülés, körözés stb.	Kizárás
5	Rombolás	4 hp + 6" időbüntetés
6	Lóról esés	Kizárás
7	Bukás	Kizárás
8	Időhatár túllépése	Kizárás
9	Alapidő túllépése	1 hp minden megkezdett 1" után
10	Alapidő túllépése összevetésben	1 hp minden megkezdett 1" után

C-szabály:

A „C” szabály szerint az elkövetett hibákat másodpercekkel büntetik, melyeket hozzá kell adni a versenyző pályán mért idejéhez. Az így kapott legkevesebb „összidővel” rendelkező versenyző végez az élen.

1	Verőhiba	4" időbüntetés (3" kétfázisos versenyszám, szimultán, és „C” szabály szerinti összevetés esetén)
2	1. ellenszegülés, körözés stb.	Nincs büntetés
3	2. ellenszegülés, körözés stb.	Nincs büntetés
4	3. ellenszegülés, körözés stb.	Kizárás
5	Rombolás	6" időbüntetés
6	Lóról esés	Kizárás
7	Bukás	Kizárás
8	Időhatár túllépése	Kizárás

Stílus bírálat:

1	Verőhiba	0,5 hp.
2	1. ellenszegülés, körözés stb.	1 hp.
3	2. ellenszegülés, körözés stb.	2 hp.
4	3. ellenszegülés, körözés stb.	Kizárás
5	Rombolás	1 hp + 6" időbüntetés
6	Lóról esés	Kizárás
7	Bukás	Kizárás
8	Időhatár túllépése	Kizárás
9	Alapidő túllépése	0,1 hp minden megkezdett 1" után

Hibapontok – díjlovaglás

Büntetések, hibapontok tévesztés esetén:

- Első tévesztés: -2 pont
- Második tévesztés: -4 pont
- Harmadik tévesztés: kizárás

Észre nem vett tévesztés:

Ha a versenybíróság figyelmét a tévesztés elkerüli, a versenyző élvezi a mulasztásból származó előnyt.

Egyéb hibák:

Az alábbiak ugyan úgy hibának számítanak, és hibánként két (2) pont kerül levonásra, de nem halmozódnak és nem vonnak kizárást maguk után

1. *Négyszögbe lovaglás a csengőszó előtt.*
2. *A csengőszó után 45 másodpercen túli, de még 90 másodpercen belüli belovaglás.*

LAUSZ terep versenyek építési szabályai

		Terep ügyességi	50-60 cm	60-70 cm	70-80 cm	80-90 cm
Erőkifejtések száma (db)	min.	2	6	6	8	8
	max.	4	8	10	12	12
Összetett (db)	max.	maximum **4**, de csak ügyességi akadály	nincs	nincs	1 db kettesugrás	1 db kettesugrás
Magasság (cm)	max.	60	60	70	80	90
Szélesség (cm)	max.	60	70	80	90	100
Iram (m/perc)	min.	180	325	325	350	350
	max.	250	400	420	450	450
Árok	Esetleg vályúszerű, adott esetben kis árok. Az akadály elé / mögé max. 20 cm-rel nyúlhat ki! Csak az akadály mögé tilos építeni! A kis árok széleit stabillá kell tenni! (pl. határolja rönk!)					
	db	nincs	Csak alternatív ként max. 1!	Csak alternatív ként max. 1!	max. 1	max. 2
Mélysége (cm)	max.	0	20	20	20	20
Szélessége (cm)	max.	0	60	60	60	80
Fel – leugrók		Természetes hegynek fel, hegynek le, domborzat, lejtők.	Kis lépcsőfok, (max. egy lépcső felfelé)	Esetleg kis lépcsőfok, meghívó fel- vagy/és leugró	Kis lépcsők, kis leugrók, azonban közvetlen utána nincs összefüggő feladat.	
Magasság (cm)	max.	0	50	60	70	70
Száraz-árok		Átlovagolható, a belovaglás helye is biztonságos. Kívánatos, ha van ugrás, akkor az árokból kifelé!				
Akadály az ároknál		nincs	Árokból kifelé! (max. 50 cm)	Árokból kifelé! (max. 50 cm)	Befelé is lehet, de még vízszintre érkeztetni! Magassága; max. 60 cm!	
Víz		Szintkülönbség nélkül keresztüllovagolható. A belovaglás helyén is sekély. Talaja szilárd, de rugalmas, és biztonságos.				
Akadály a víznél		nincs	Víz után min. 2 vágtaugrás-sal.	Víz után min. 2 vágtaugrás-sal.	Lehet víz előtt min. 5, víz után min. 2 vágtaugrással. Lehet vízből kiugrás is max. 50 cm.	
Akadály magassága max. (cm)		0	60	60	80	

Lovastusa hibapontok

Díjugró vizsga

1	Verőhiba	4 hp
2	Vízbelépés	4 hp
3	1. ellenszegülés, körözés stb.	4 hp
4	2. ellenszegülés, körözés stb.	4 hp
5	3. ellenszegülés, körözés stb.	kizárás
6	Rombolás	4 hp + 6" időbüntetés
7	Lóról esés	kizárás
8	Bukás	kizárás
9	Időhatár túllépése	kizárás
10	Alapidő túllépése	0,4 hp minden megkezdett 1" után

Terep vizsga

1	1. ellenszegülés, körözés stb.	20 hp
2	2. ellenszegülés, körözés stb. ua.-nál a gátnál	40 hp
3	2. ellenszegülés, körözés stb. másik gátnál	20 hp
4	3. ellenszegülés, körözés stb.	kizárás
5	Lóról esés	kizárás
6	Bukás	kizárás
7	Időhatár túllépése	kizárás
8	Alapidő túllépése	0,4 hp minden megkezdett 1" után

A tereppálya tervezés koncepciója:

1. ***A vonalvezetés*** *tegye lehetővé, a ritmusos, folyamatos iramlovaglást!*
2. ***Az útvonal****at úgy kell kialakítani, hogy a pálya lehetőleg belátható legyen!*
3. ***A talaj*** *lehetőleg legyen szilárd, de rugalmas!*
4. ***Az akadályokat*** *lehetőség szerint egyenletesen kell az egész pályán elosztani!*
5. ***Az akadály alap és felső vonala*** *a ló számára világosan felismerhető kell legyen!*
6. ***A mobil akadály****okat le kell rögzíteni!*
7. ***Az akadályok anyaga*** *vastag, figyelemre méltó kell legyen!*
8. ***Az akadályzászlók****nak ki kell emelkednie az akadály síkjából (min. 60 cm)!*
9. ***A dekoráció*** *rögzített kell legyen, és nem terelhetik el a figyelmet a feladatról!*
10. ***Minden széles akadály hátulsó fronja*** *magasabb kell legyen, mint az elülső!*
11. ***Az alternatív ugrást*** *a hosszabb lovagolható útra kell helyezni.*

Lovasra vonatkozó egyéb szabályok

Mobiltelefon - fülhallgató

Melegítőpályán és a versenypályán fülhallgató és mobiltelefon használata a ló hátán nem megengedett!

a) Melegítő pályán figyelmeztetik a lovast.

b) Versenypályán kizárás jár érte.

Lovas; - esés után

Lovas a versenyhelyszínen – melegítőpálya, versenypálya, közlekedő utak – való lóról esés után csak akkor ülhet újra lóra, amikor a mentőorvos erre engedélyt adott!

(Az engedély tényét a versenybíróság közli; miután a mentőorvos értesítette a versenybíróságot.)

Köszönés

LAUSZ szakági versenyeken a köszönéstől csak akkor lehet eltekinteni, amikor erre a versenyszám vezetőbírója engedélyt ad!

Feladás

A lovas, a feladás tényét köteles a versenybíróság felé felemelt karjelzéssel jelezni!

- A jelzés elmaradása esetén, teljesítménye a vonatkozó szabályok szerint lesz elbírálva.